

## **Bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik**

Remiss från Region Stockholm  
Remisstid den 27 februari 2026

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Remissen besvaras med Stockholms stads yttrande, bilaga 1 till stadens promemoria.

### **Föredragande borgarrådet Lars Strömgren**

#### **Sammanfattning av ärendet**

Trafikförvaltningen i Region Stockholm kommer med start den 16 augusti 2026 inleda ett pilotprojekt med nattpendeltågstrafik under helgnätter. Med anledning av den förändrade pendeltågstrafiken föreslås Anpassningar inom nattbusstrafiken samt i anslutande ordinarie busstrafik.

Trafiken planeras enligt principen ”förlängt trafikdygn”, där avgångar läggs till efter respektive före dagens trafikdygn. Utökningarna innebär att pendeltågstrafik kommer att erbjudas natt mot lör-, sön- och helgdag fram till cirka kl. 02 från Uppsala respektive Södertälje på natten och från kl. 04 på morgonen.

Flera radiella nattbusslinjer som går till och från Stockholms Central föreslås ersättas av nya lokala busslinjer de tider på natten som pendeltåget trafikerar. De lokala linjerna får en matande funktion med anslutning till och från de nya pendeltågsavgångarna.

Region Stockholm har remitterat förslaget till bland annat Stockholms stad för yttrande.

#### **Beredning**

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden, som uppmanats att inkomma med ett kontorsyttrande på grund av kort remisstid.

*Stadsledningskontoret* anser att förslaget till förlängt trafikdygn bidrar till att möjliggöra för en utvecklad kvällsekonomi.

*Trafikkontoret* ser sammantaget positivt på piloten med utökad pendeltågstrafik under helgnätter men vill samtidigt understryka att pilotens genomförande inte får påverka möjligheterna till nödvändigt underhåll av järnvägsinfrastrukturen.

#### Föredragande borgarrådets synpunkter

Trafikförvaltningen i Region Stockholm kommer i höst inleda ett pilotprojekt med nattpendeltågstrafik under helgnätter. Med anledning av den förändrade pendeltågstrafiken föreslås anpassningar inom nattbusstrafiken samt i anslutande ordinarie busstrafik. Förslaget med förlängt trafikdygn för pendeltågen bidrar till att skapa bättre förutsättningar för de som jobbar nattetid vilket kan bidra till ett mer jämlikt samhälle. Förslaget möjliggör också för en utvecklad kvällsekonomi för hela staden.

Stockholm den 18 februari 2026

Lars Strömgren

#### Bilagor

1. Stockholms stads yttrande, dnr KS 2025/1553- 8.1
2. Remiss – Bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik, dnr KS 2025/1553-1.1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Ärendet

Region Stockholm kommer med start den 16 augusti 2026 inleda ett pilotprojekt med nattpendeltågstrafik under helgnätter på Ostkustbanan och Södertäljelinjen. Med anledning av den förändrade pendeltågstrafiken föreslås anpassningar inom nattbusstrafiken samt i anslutande ordinarie busstrafik och Region Stockholm skickar med anledning av detta ut en trafikförändringsremiss till berörda kommuner.

## Remissammanställningen

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden, som uppmanats att inkomma med ett kontorsyttrande på grund av kort remisstid.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 22 januari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Kommunfullmäktiges budget för år 2026 nämner att alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kulturliv och känna sig trygga i sitt område. Stadsledningskontoret anser att förslaget till förlängt trafikdygn bidrar till att skapa förutsättningar för det.

Stadsledningskontoret menar att förslaget möjliggör för en utvecklad kvällsekonomi. Samtidigt skapas bättre förutsättningar för de som jobbar nattetid att kunna använda kollektivtrafiken, vilket stadsledningskontoret anser kan bidra till ett mer jämlikt samhälle.

Stadsledningskontoret ser det som positivt med fler avgångar på linje 144. Däremot önskar stadsledningskontoret att trafikförvaltningen hade specificerat antalet tillkommande avgångar för tydlighetens skull. Stadsledningskontoret tillstyrker förslaget.

I trafikförändringarna i busstrafik för år 2026 så har trafikförvaltningen beslutat att återinföra busslinje 168 mellan Gullmarsplan och Östbergahöjden, som lades ner under 2024. Stadsledningskontoret menar att detta behöver göras skyndsamt och välkomnar samtidigt att busslinjen avser att trafikera hållplats Bolidenvägen (på Johanneshovsvägen). Stadsledningskontoret vill också återigen lyfta fram att den tidigare borttagna turtätheten på busstrafiken behöver läggas tillbaka snarast, vilket berör busslinje 1, 2, 3, 75, 76, 161 och linjedragning för 56 på Stora Essingen.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen beslutar att remissen besvaras med hänvisning till vad som skrivs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

## Trafikkontoret

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 27 januari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

De nattbusslinjer som enligt remissförslaget föreslås förändras har som huvudsaklig uppgift att ersätta pendeltågstrafiken nattetid. För Stockholms stad innebär remissen att följande linjer berörs: 144, 526, 592, 593, 598, 599, 697, 792, 794 och 796. Linje 144 får fler turer på natten, det framgår inte av remissen hur många. Överlag leder förändringen av nattrafiken med buss till att den effektiviseras och resenärerna hänvisas till byten längre ut i systemet för lokala nattlinjer. Sammantaget bedöms kollektivtrafikens tillgänglighet, restider och kvalitet kunna förbättras under helgnätter.

För Stockholms stad handlar det främst om mindre anpassningar av nattrafiken inom kommunens gränser. De största effekterna bedöms uppstå i de berörda stråken längs Ostkustbanan (Sollentuna, Upplands Väsby och Märsta) och Södertäljelinjen. Tillgängligheten med kollektivtrafik kan förväntas bli något sämre där under vardagsnätter men förbättras under helgnätter.

Trafikkontoret ser sammantaget positivt på piloten med utökad pendeltågstrafik under helgnätter men vill samtidigt understryka att pilotens genomförande inte får påverka möjligheterna till nödvändigt underhåll av järnvägsinfrastrukturen. Kontoret ser fram emot en fortsatt dialog om nattrafikens utveckling efter pilotens avslut, inklusive hur den kommer att påverka nattbusslinjerna.

Trafikkontoret vill framhålla att remissen är välstrukturerad, har en tydlig disposition och tydligt redovisar föreslagna förändringar. Kontoret bedömer samtidigt att trafikförvaltningen bör vara tydligare i både beskrivning och motivering av de föreslagna förändringarna. När förslagen avser förändrat turutbud bör remissen konsekvent redovisa även dagens turutbud, så att förändringens omfattning och konsekvenser kan bedömas på ett likvärdigt sätt. Det är också önskvärt att i större utsträckning beskriva hur resandet på de berörda linjerna har utvecklats över tid och vilka konsekvenser på resmönster och resandevolymer som kan förväntas av de föreslagna förändringarna. För de förslag där busstrafik föreslås upphöra helt, på vissa linjer eller delsträckor, önskar kontoret en mer utförlig konsekvensbeskrivning, inklusive uppgifter om hur många resenärer som berörs. Kontoret uppskattar att trafikförvaltningen i remissen redovisar vilka alternativa resmöjligheter som resenärerna hänvisas till.

Det framgår inte av underlaget om trafikförvaltningen ser behov av ombyggnationer i gatumiljön för att möjliggöra den föreslagna trafikeringen. Remissen redovisar inte heller några anspråk på kapacitetshöjande åtgärder vid hållplatser. Trafikkontoret utgår därför från att trafikförvaltningen bedömer att den föreslagna trafiken kan bedrivas med befintlig väginfrastruktur och nuvarande hållplatsutformning.